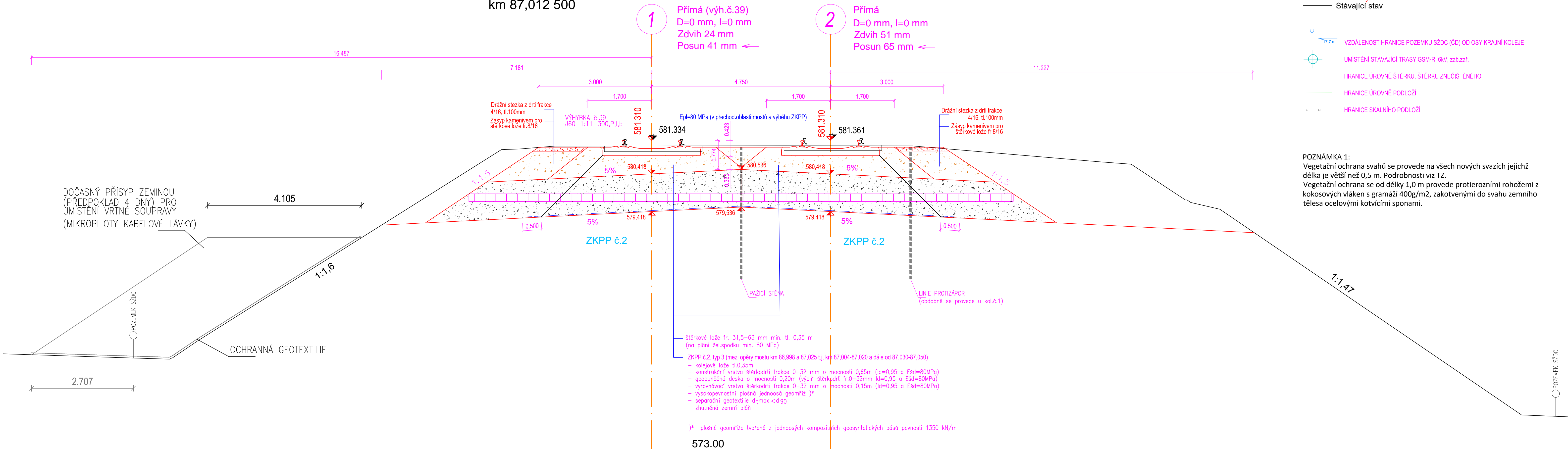


km 87,012 500



— Navržený stav  
— Stávající stav

—●—●— HRANICE SKALNÍHO PODLOŽ

Vegetační ochrana svahů se provede na všech nových svazích jejichž délka je větší než 0,5 m. Podrobnosti viz TZ.

Vegetační ochrana se od délky 1,0 m provede protierozními rohožemi z kokosových vláken s gramáží 400g/m2, zakotvenými do svahu zemního tělesa ocelovými kotvicemi sponami.

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

|                         |   |  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
|-------------------------|---|--|---------------|-------|--------|-----------|-----|------------|-------|---------|------|--------------|------------|-------|-----|
| ZODP. PROJEKTANT        |   | VÝPRAVOVÁ  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| Ing.P.Bláha             |   | Ing.P.Bláha  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| KONTROLOVAL             |   | HIP  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| R.Kverek, DiS           |   | Ing.P.Bláha  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| OBEČ:                   | Žďár nad Sázavou  | KRAJ:  | Kraj Vysočina |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| INVESTOR:               | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>DLAŽEBNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1                      |  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| ZADAVATEL:              | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD<br>NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC |   |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| NÁZEV AKCE:             | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou   |  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.1c |   | <div><div><p><b>DMC</b><br/>Havlíčkův Brod s.r.o.<br/>Prámyslová 941<br/>580 01 Havlíčkův Brod</p></div><div><p>PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB<br/>tel.: 724 155 348<br/>e-mail: p.prijemni@dmchb.cz</p><table><tr><td>DATUM</td><td>2/2019</td></tr><tr><td>STUPEŇ PD</td><td>DSP</td></tr><tr><td>Č. ZAKÁZKY</td><td>18015</td></tr><tr><td>MĚŘÍTKO</td><td>1:50</td></tr><tr><td>ČÁST. DOKUM.</td><td>Č. VÝKRESU</td></tr><tr><td>E.1.1</td><td>303</td></tr></table></div></div> |               | DATUM | 2/2019 | STUPEŇ PD | DSP | Č. ZAKÁZKY | 18015 | MĚŘÍTKO | 1:50 | ČÁST. DOKUM. | Č. VÝKRESU | E.1.1 | 303 |
| DATUM                   | 2/2019  |  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| STUPEŇ PD               | DSP   |  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| Č. ZAKÁZKY              | 18015   |  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| MĚŘÍTKO                 | 1:50  |  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| ČÁST. DOKUM.            | Č. VÝKRESU  |  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |
| E.1.1                   | 303   |  |               |       |        |           |     |            |       |         |      |              |            |       |     |